

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45113000-2	Roboty na placu budowy
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233100-0	Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233140-2	Roboty drogowe
45232130-2	Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa nawierzchni drogi gminnej ul. Żwirowa w Pawonkowie - odc. II  
 ADRES INWESTYCJI : Województwo śląskie, powiat lubliniecki, gmina Pawonkow  
 INWESTOR : Urząd Gminy Pawonków  
 ADRES INWESTORA : 42-772 Pawonków,  
 ul. Lubliniecka 16  
 BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Adam Pokrzywiec  
 DATA OPRACOWANIA : poniedziałek, 14 lipiec 2025

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
 poniedziałek, 14 lipiec 2025

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym  0,099	km  km	  0,099	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,099</b>
2 d.1	kalk. własna	Opracowanie, zatwierdzenie, oraz wprowadzenie i utrzymanie tymczasowej organizacji ruchu 1	kpl  kpl	  1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
3 d.1	kalk. własna	Nadzory branżowe 1	kpl  kpl	  1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
4 d.1	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne usunięcie humusu o grubości 10 cm  99,29*1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  99,290	
				<b>RAZEM</b>	<b>99,290</b>
5 d.1	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr. kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - załadunek, odwóz wraz z utylizacją (99,29*0,1)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  9,929	
				<b>RAZEM</b>	<b>9,929</b>
6 d.1	KNR 404 1103-0500  Obmiar jak wyżej	Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/ - załadunek, odwóz wraz z utylizacją Krotność = 9 9,929	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  9,929	
				<b>RAZEM</b>	<b>9,929</b>
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
7 d.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 20 cm - droga, pobocze 305,5+177,60	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  483,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>483,100</b>
8 d.2	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości - grubość 20 cm - droga, pobocze Krotność = 4 305,5+177,60	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  483,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>483,100</b>
9 d.2	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr. kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - załadunek, odwóz wraz z utylizacją 483,1*0,4	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  193,240	
				<b>RAZEM</b>	<b>193,240</b>
10 d.2	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)-dodatkowo 9km Krotność = 9 193,24	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  193,240	
				<b>RAZEM</b>	<b>193,240</b>
<b>3</b>		<b>Podbudowy</b>			
11 d.3	KNR 2-31 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0<4MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - droga, pobocze 305,5+177,60	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  483,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>483,100</b>
12 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub.po zagęszcz. 15 cm - droga, pobocze 305,5+177,60	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  483,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>483,100</b>
13 d.3	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 5 cm - droga, pobocze 305,5+177,60	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  483,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>483,100</b>
<b>4</b>		<b>Nawierzchnie</b>			
14 d.4	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej  313,65	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  313,650	
				<b>RAZEM</b>	<b>313,650</b>
15 d.4	KNR 2-31 1004-07	Skroplenie nawierzchni drogowej emulsją C60B3ZM  313,65	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  313,650	
				<b>RAZEM</b>	<b>313,650</b>
16 d.4	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W 35/50 KR3 - grubość po zagęszczeniu 4 cm 313,65	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  313,650	
				<b>RAZEM</b>	<b>313,650</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej	m <sup>2</sup>		
d.4	1004-04	305,5	m <sup>2</sup>	305,500	
				RAZEM	305,500
18	KNR 2-31	Skroplenie nawierzchni drogowej emulsją C60B3ZM	m <sup>2</sup>		
d.4	1004-07	305,5	m <sup>2</sup>	305,500	
				RAZEM	305,500
19	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna	m <sup>2</sup>		
d.4	0310-05	AC11S - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	305,500	
		305,5		RAZEM	305,500
20	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna	m <sup>2</sup>		
d.4	0310-06	asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - gr 1cm	m <sup>2</sup>	305,500	
		305,5		RAZEM	305,500
21	KNR 2-31	Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 5 cm- gr	m <sup>2</sup>		
d.4	0114-03	8cm	m <sup>2</sup>	177,600	
		Krotność = 1,6		RAZEM	177,600
		177,6			
<b>5</b>		<b>Roboty ziemne zjazdy</b>			
22	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie	m <sup>2</sup>		
d.5	0101-01	kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>	18,000	
		18		RAZEM	18,000
23	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie	m <sup>2</sup>		
d.5	0101-02	kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości - gr 10cm	m <sup>2</sup>	18,000	
		Krotność = 2		RAZEM	18,000
		18			
24	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.	m <sup>3</sup>		
d.5	0202-06	kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - załadunek, odwóz	m <sup>3</sup>	5,400	
		wraz z utylizacją		RAZEM	5,400
		18*0,3			
25	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi	m <sup>3</sup>		
d.5	0208-02	po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)-dodatkowo 9km	m <sup>3</sup>	5,400	
		Krotność = 9		RAZEM	5,400
		5,4			
<b>6</b>		<b>Podbudowa zjazdy</b>			
26	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub.po zagęszcz. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.6	0114-05	18	m <sup>2</sup>	18,000	
				RAZEM	18,000
27	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.6	0114-03	18	m <sup>2</sup>	18,000	
				RAZEM	18,000
<b>7</b>		<b>Nawierzchnia zjazdu</b>			
28	KNR 2-31	Nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 5 cm -	m <sup>2</sup>		
d.7	0114-03	8cm	m <sup>2</sup>	18,000	
		Krotność = 1,6		RAZEM	18,000
		18			
<b>8</b>		<b>Elementy ulic</b>			
29	KNR 231	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, o wymiarach: 30x15 cm - grunt kat.III-	m		
d.8	0401-0400	IV	m	21,000	
		21		RAZEM	21,000
30	KNR 231	Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem - krawężnik najazdowy	m <sup>3</sup>		
d.8	0402-0400	21*0,067	m <sup>3</sup>	1,407	
				RAZEM	1,407
31	KNR 231	Krawężniki betonowe wtopione, o wymiarach: 15x22 cm - na podsypce	m		
d.8	0403-0500	cementowo-piaskowej	m	21,000	
		21		RAZEM	21,000
<b>9</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
32	KNR 2-01	Humusowanie przy grub.warstwy humusu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.9	0510-01	100	m <sup>2</sup>	100,000	
				RAZEM	100,000
33	kalk. własna	Badania laboratoryjne zgodnie z STWIORB	kpl		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
34 d.9	kalk. własna	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>10</b>		<b>Odwodnienie</b>			
35 d.10	KNR-W 2-18 0408-06	Przepust z rur PP fi400 (należy uwzględnić wszystkie roboty zgodnie z PT)	m		
		8	m	8,000	
				RAZEM	8,000
36 d.10	kalk. własna	Ścianki czołowe przepustów	szt		
		2	szt	2,000	
				RAZEM	2,000
37 d.10	kalk. własna	Obudowa wylotów przepustów (plyta ażurowa gr 8cm na ławie z betonu, 5m2 na wylot)	szt		
		2	szt	2,000	
				RAZEM	2,000
<b>11</b>		<b>Oznakowanie pionowe i poziome</b>			
38 d.11	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
39 d.11	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
40 d.11	KNR AT-04 0204-02	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne (plastomarker JUNIOR)	m <sup>2</sup>		
		1,15	m <sup>2</sup>	1,150	
				RAZEM	1,150